

Polis Network: la rete europea di città e regioni per l'innovazione della mobilità

Giacomo Lozzi,
Coordinatore logistica urbana

*Milano Smart City Conference
14 Novembre 2019*





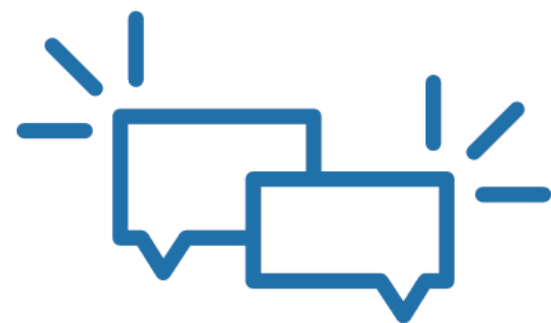
European network

**78 membri
da piccole città a
grandi regioni**





Attività



Gruppi di lavoro



Progetti Europei



Policy & Advocacy



Polis pillars & gruppi di lavoro

Environment & Health



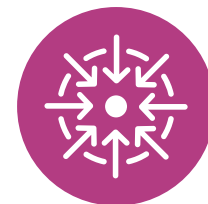
- **Active Travel & Health**
- **Clean Vehicles & Air Quality**

Traffic Efficiency



- **Traffic Efficiency:** ITS, traffic management, automation, MaaS, data,...

Access



- **Economic & Social Access**
- **Parking**

Road Safety & Security



- **Road Safety:** VRUs, data collection, vehicles and ISA, ...

Governance

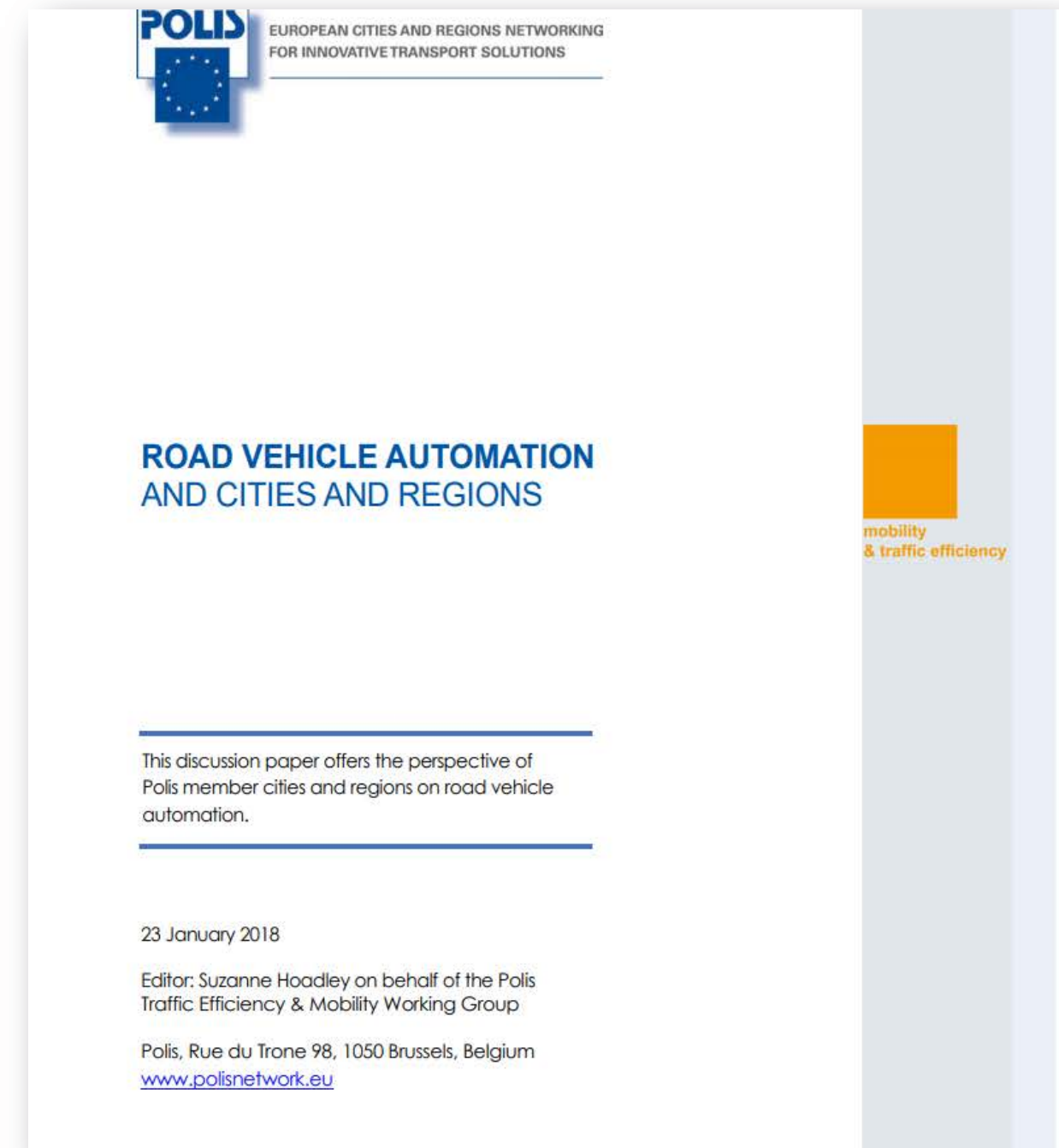


- **Governance & Integration**
- **Small and medium sized cities platform**
- **Urban Freight**



POLIS Position & Discussion papers

- Local opportunities for digital parking
- Road Vehicle Automation
- Mobility as a Service
- The role of transport in Smart Cities
- Securing the health benefits of active travel
- Open data
- Coming up next: New mobility services





White Paper on transport

Libro bianco sui trasporti (2011)

Obiettivi relativi alla mobilità urbana

- Dimezzare entro il 2030 nei trasporti urbani l'uso delle autovetture «a carburanti tradizionali» ed eliminarlo entro il 2050
- Conseguire nelle principali città un sistema di logistica urbana a zero emissioni di CO2 entro il 2030
- Avvicinarsi entro il 2050 all'obiettivo «zero vittime» nel trasporto su strada

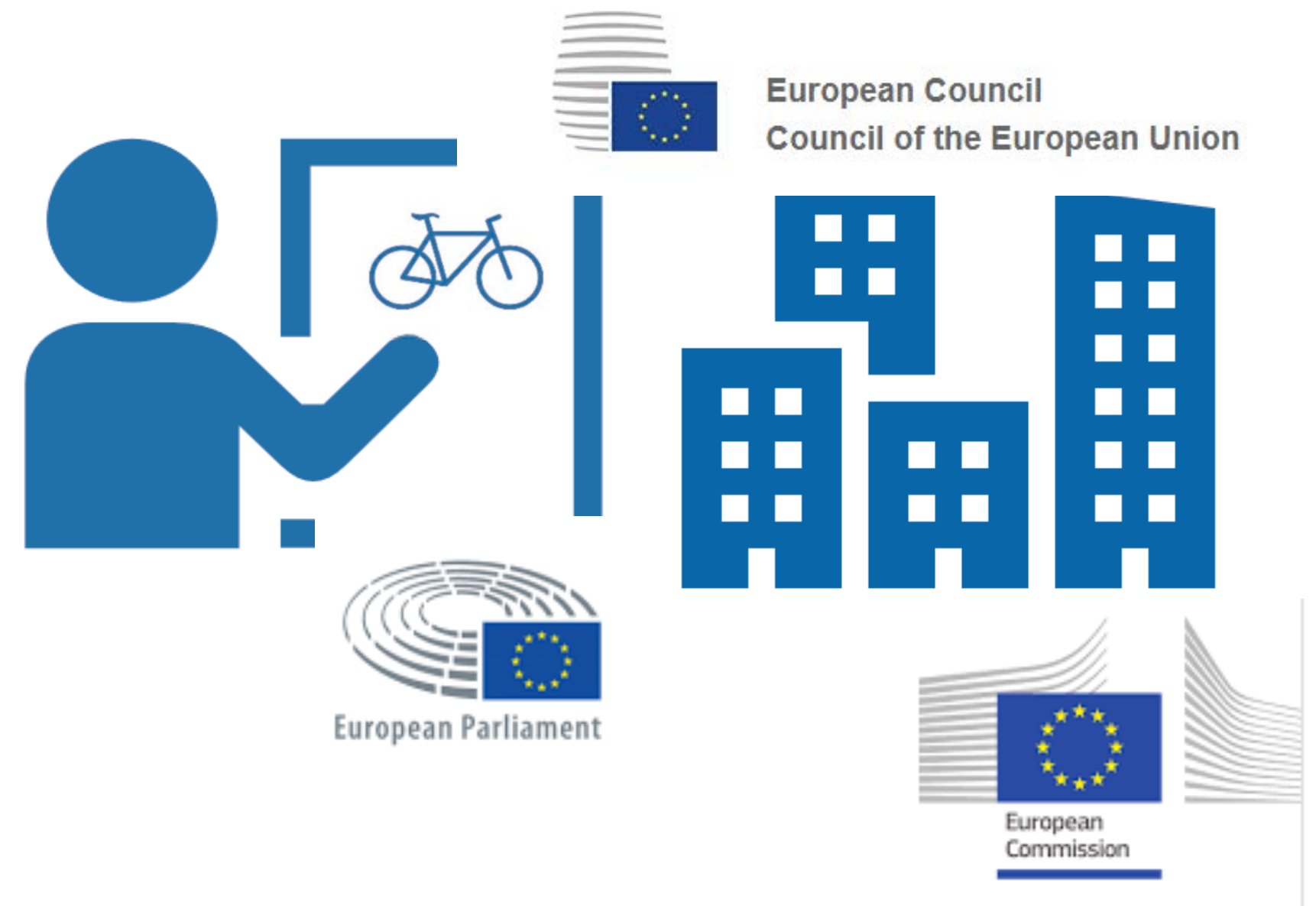
Urban Mobility Package (2013)

Together towards competitive and resource-efficient urban mobility

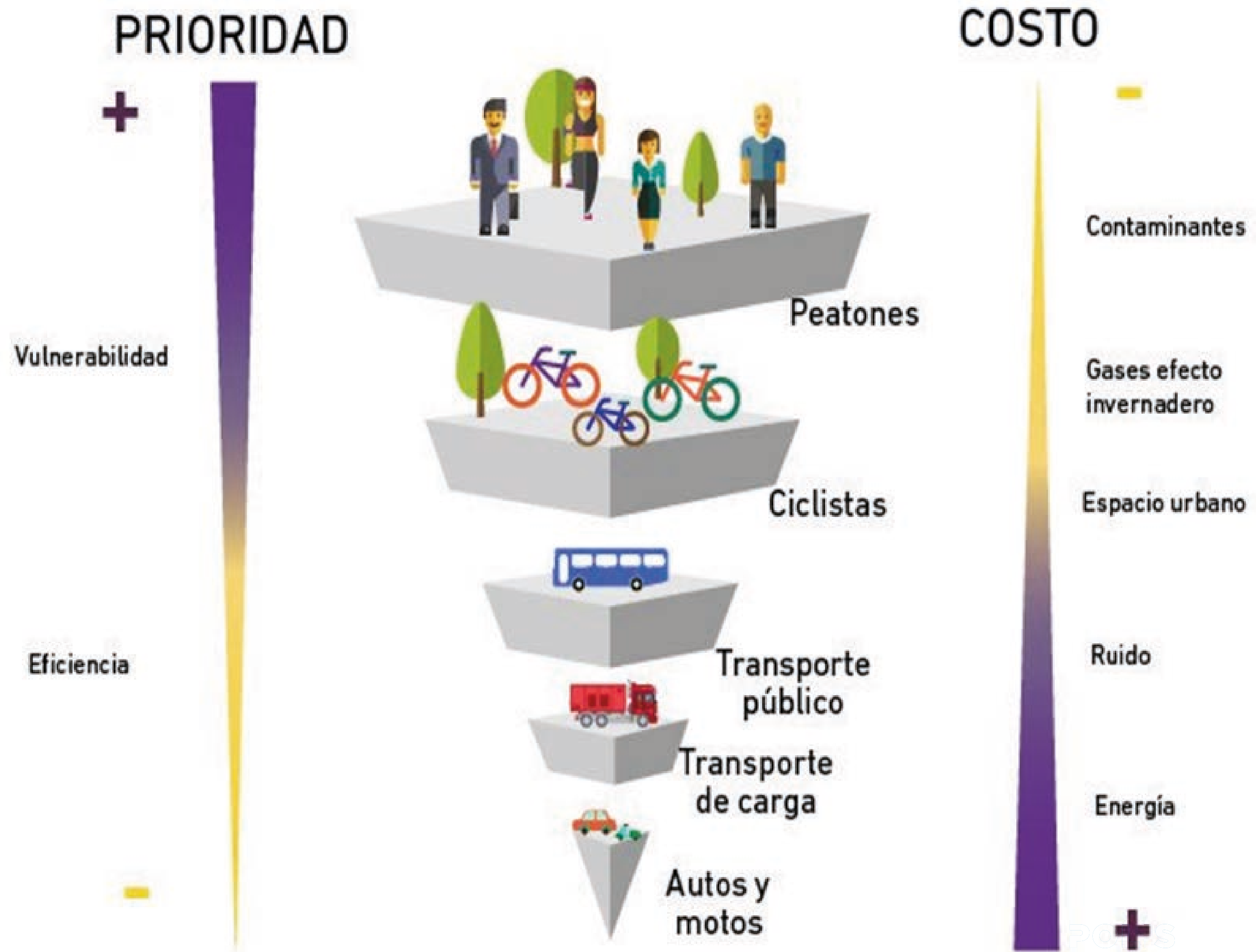
- Linee guida sui Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)
- Documenti di lavoro su:
 - Regolazione intelligente dell'accesso e della circolazione dei veicoli
 - Logistica urbana
 - Sistemi di Mobilità Intelligente (ITS)
 - Sicurezza stradale urbana



Legislazione europea applicata direttamente a livello locale



Visione innovativa, sostenibile e condivisa





Aspetti economici



A row of electric cars is parked at a charging station. The cars are white and blue. The charging cables are white with black and yellow accents, and the brand name 'chargemaster' is visible on the cables. The background shows green trees and a blue parking sign with a white 'P'.

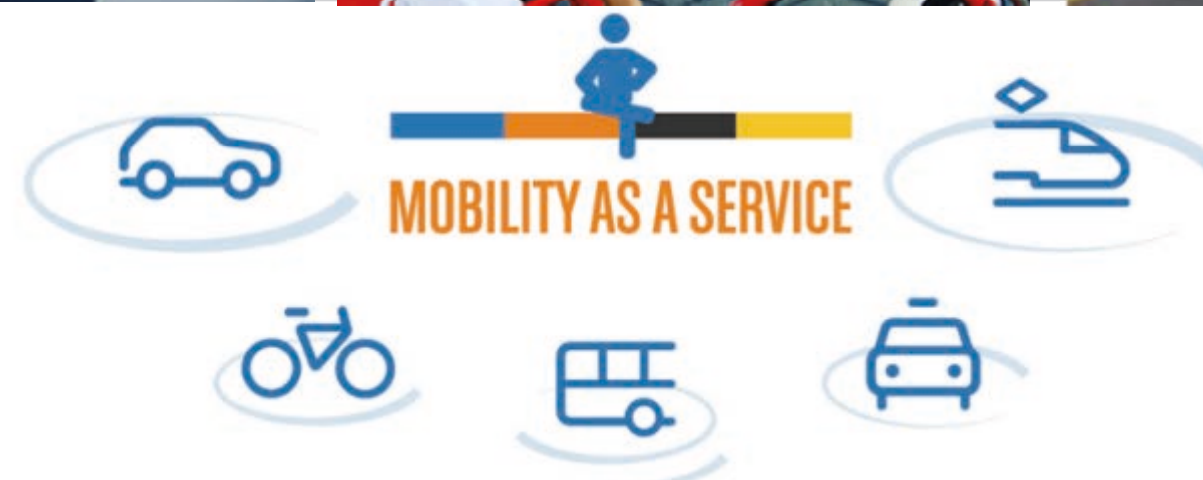
Aspetti ambientali



Aspetti sociali



Mobilità: un settore in trasformazione





Il nuovo ruolo del settore pubblico

Diverse funzioni

Espansione ruolo settore privato

Cambiamenti nelle aspettative degli utenti

Progressi tecnologici



Come cambierà in futuro il ruolo del settore pubblico?

➔ La demarcazione tra pubblico e privato si fa piu' confusa



Ruolo guida delle autorità locali

Visione olistica

Approccio neutrale

Benessere collettivo



Regolamentare per innovare!

- **Anticipare tendenze**
- **Costruire un quadro di conoscenza dei possibili impatti (evidence-based)**
- **Comunicazione & cooperazione (PPP)**
- **Definire misure - politiche, finanziarie, normative – per massimizzare le opportunità e minimizzare gli svantaggi**
- **Dare l'esempio**

Da gestione del traffico a gestione dello spazio urbano





Come gestire la mobilità e la logistica urbana?

Pianificare

Testare

Regolamentare

PUMS: approccio integrato

Versione 2
pubblicata il
2/10/2019

Uno strumento di
pianificazione strategica
per il livello locale

Considera **tutti i modi di**
trasporto

Obiettivo di aumentare l'uso
di **modalità sostenibili**

Contribuisce al
raggiungimento degli
obiettivi economici,
ambientali e sociali della
città

Linee guida PUMS
Decreto 4 agosto 2017
Individuazione delle
linee guida per i piani
urbani di mobilità
sostenibile

Testare misure innovative

- Progetti europei di ricerca e innovazione
- Trasferimento di conoscenze e buone pratiche
- Living Labs a livello locale



Regolazione accesso

“Create a more common approach amongst cities and Member States to issues such as vehicle categories, enforcement, exemptions, pricing, and information provision” (EC Non-binding guidelines UVAR)

- Facilitare lo **scambio delle migliori pratiche** e lo **sviluppo delle capacità** per le città
- Rendere disponibili agli utenti le **informazioni sul traffico** in tempo reale
- Aumentare la **trasparenza dei sistemi** e rendere disponibili le informazioni agli utenti e operatori
- **Raccogliere dati** sugli schemi esistenti e valutarne l'efficacia
- **Risolvere la frammentazione** degli schemi nel **rispetto della sussidiarietà**





Grazie dell'attenzione!

POLIS | ANNUAL
CONFERENCE
2019
CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION



Contatti:

Giacomo Lozzi
glozzi@polisnetwork.eu
www.polisnetwork.eu

Last chance to register!

Registrations close on Sunday 17 November.
We look forward to welcoming you in Brussels!

www.polisnetwork.eu

POLIS
CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION