

Smart Control Room



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Soggetto attuatore

VENIS
venezia informatica e sistemi

Il progetto Smart Control Room del Comune di Venezia

 **OBIETTIVO:** migliorare la **mobilità** e la **sicurezza** della Città di Venezia.

 **Fonti Dati**

 **SiSa** >>>

 **MoMA** >>>

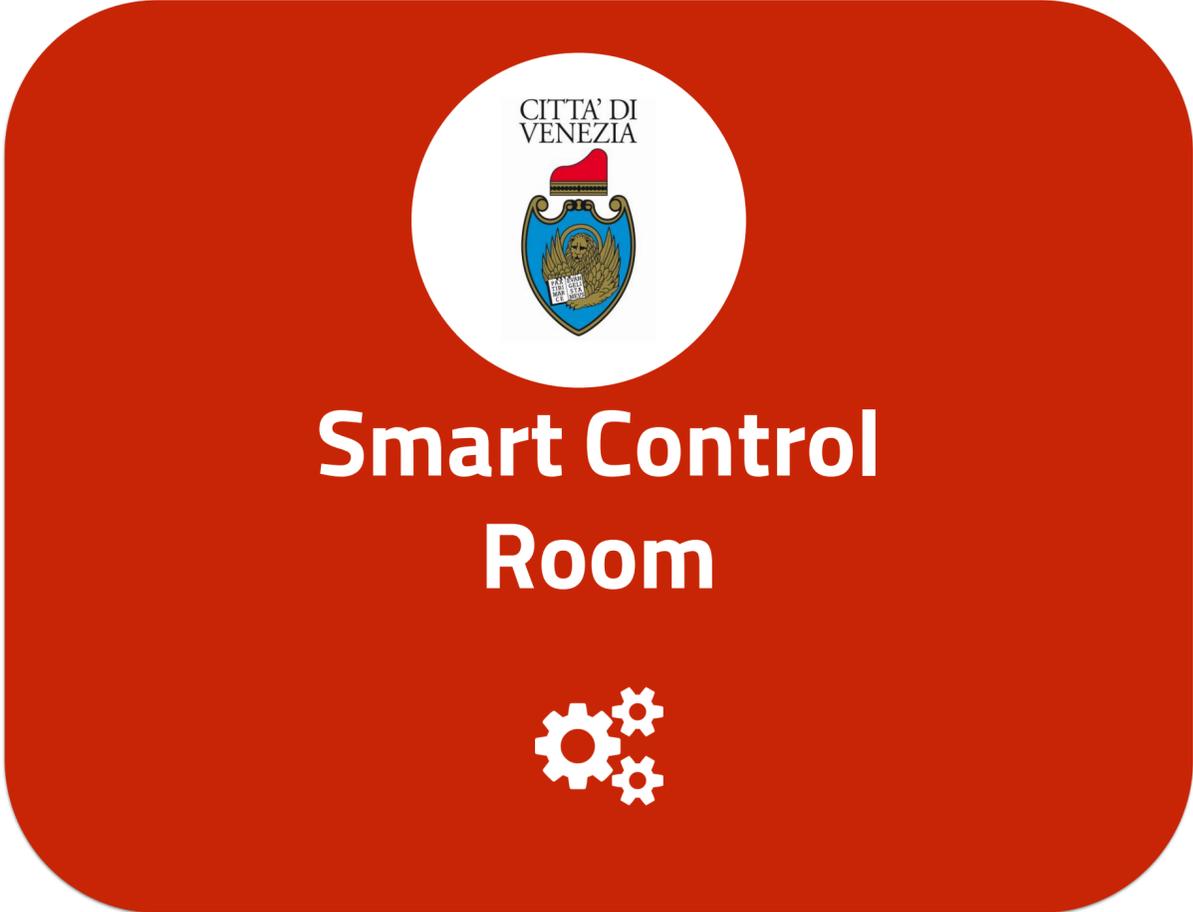
Sensori >>>

Geo Data Base >>>

Big Data >>>

⋮
Altri DB di terze parti >>>

VENIS



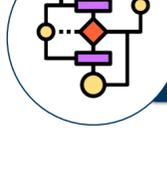
Output

 **Conoscenza**

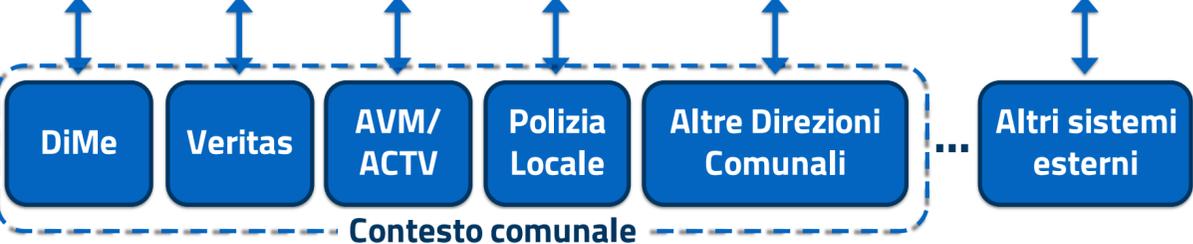
 **Monitoraggio**

 **Analisi KPI**

 **Previsione**

 **Simulazione**

Integrazioni



Soggetto attuatore

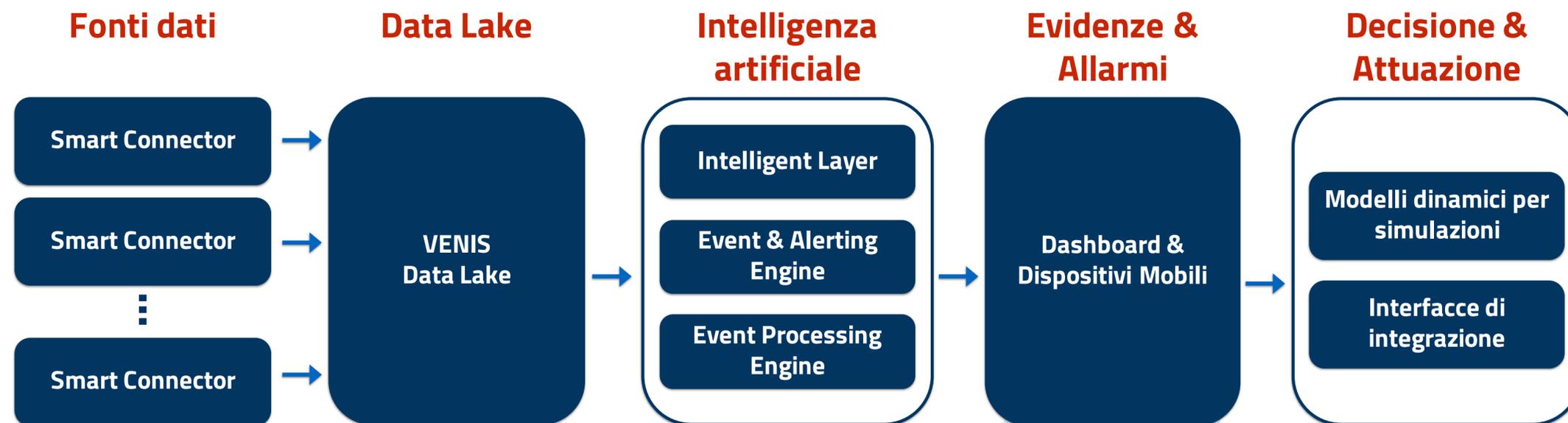


La piattaforma Smart Control Room

Piattaforma in grado di misurare lo stato di salute della Città, governare il flusso stradale, acquedotto e pedonale e supportare le decisioni attraverso funzionalità di prevenzione e simulazione.

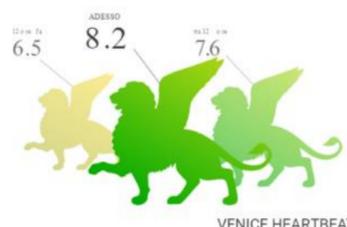
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- **Rappresentazione** immediata e continua dello «**stato**» della **Città**;
- Sistema di **governo** di tutti i **flussi** (acquei, pedonali e stradali);
- **Modello dinamico predittivo e simulativo** dei flussi della mobilità integrata;
- **Indici** sintetici dello «**stato di salute**» della Città, di moto ondoso e di traffico acquedotto
- **Grafo stradale**;
- Navigatore “**multi-device**”;
- **Intelligenza artificiale** (correlazione dati, controllo statistico del traffico...);
- **Smart presentation** (dashboard adattative, multiformato e multidevice).



Interpretazione, Previsione, Prevenzione, Monitoraggio

Heartbeat: stato di salute della città



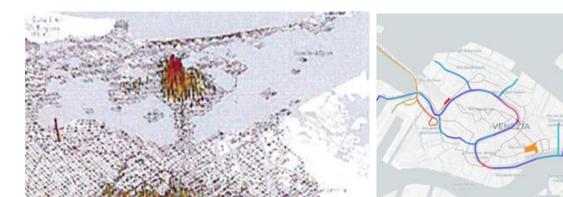
Indice di moto ondoso



Indice di traffico stradale, acquedotto e pedonale



Previsione a breve termine della mobilità



Individuazione percorsi multimodale più efficienti

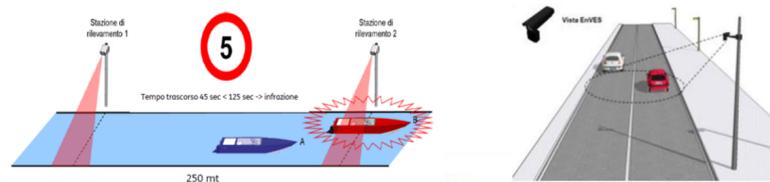


Il Sistema Sanzionatorio (SiSa)

Sistema unico in grado di assicurare il controllo del traffico acqueo e stradale, **ai fini sanzionatori**.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Sistema integrato, modulare, facilmente scalabile e aperto;
- Funzionamento automatico, H24 anche in condizioni meteo avverse;
- **Differenziazione dei limiti di velocità** in base alle tratte;
- **56 postazioni di rilevazione del traffico acqueo** sui principali canali della Città;
- **4 postazioni di rilevazione del traffico stradale**;
- Utilizzo della rilevazione della velocità media secondo il **principio del "tutor"**;
- Utilizzo della tecnologia di **"PlateMatching"** per il riconoscimento univoco dell'imbarcazione;
- **Sistema comprensivo della gestione dell'iter sanzionatorio a norma di legge.**



Conferma di un transito non verificato - 25/10/2018 08:21:42

Stazione iniziale: Canale di Cannaregio - Imbarcadere Tre Archi
Stazione finale: Canale di Cannaregio - Imbarcadere Guglie





8.3 Km/h

Data: 25/10/2018 08:21:42
Tratta: Da Tre Archi a Guglie
Verificare il corretto accoppiamento, controllare e confermare

Targa: *****
Nazionalità: Italia
Classe veicolo: Autoveicolo

[Convalida infrazione](#)
[Convalida infrazione e passa al](#)
[Download pdf](#)

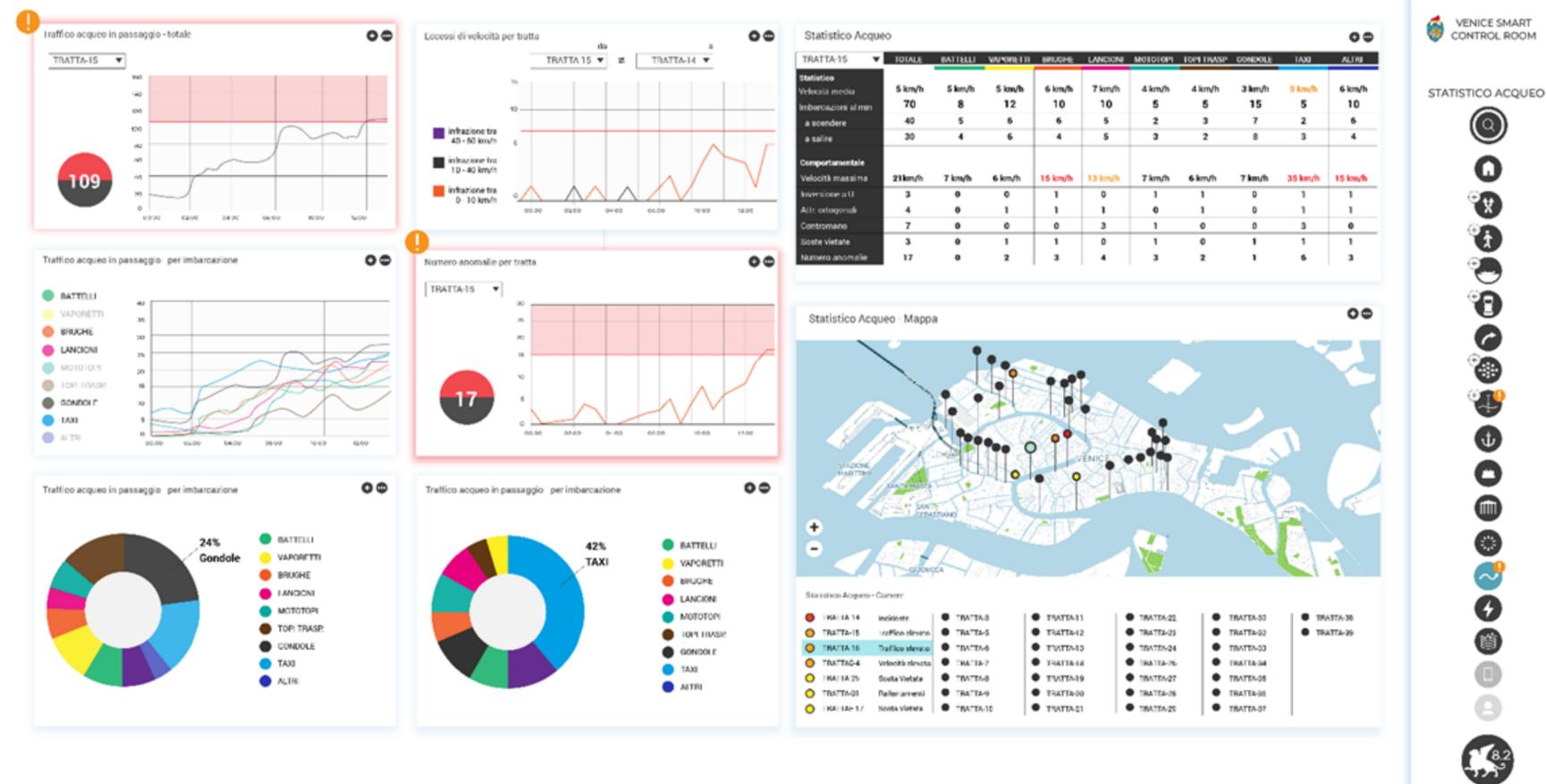
Il Monitoraggio della Mobilità Acquea (MoMA)

Sistema unico in grado di assicurare, con le stesse tecnologie e funzionalità del SiSa, il controllo del traffico acqueo e stradale, **ai fini statistico-comportamentali**



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Sistema integrato, modulare, facilmente scalabile e aperto;
- Funzionamento automatico, H24 anche in condizioni meteo avverse;
- **39 punti di rilevazione;**
- Si basa sulla tecnologia di **image recognition del machine learning (IA);**
- **Classifica i natanti per classe;**
- **Conta i transiti nel tempo** (anche tra canali differenti), per segmento attraversato e per classe del natante;
- **Individua la velocità istantanea** dei natanti;
- **Ricostruisce le traiettorie;**
- **Rileva, interpreta ed evidenzia alcune tipologie di comportamenti «anomali»** : sensi di navigazione non ammessi, inversioni ad U, attraversamenti ortogonali, ormeggi vietati;
- **Calcola gli indici di moto ondoso e di traffico acqueo.**



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Soggetto attuatore



Gli ambienti fisici della Smart Control Room

Main Control Room



Monitoraggio e controllo operativo, multi-operatore

Situation Room



Sala riunioni attrezzata, unità di crisi o meeting direzionali

Management Room



Coordinamento attività interne alla SCR e con l'esterno

Scientific Room



Analisi dati e simulazione scenari, ambiente «riservato»



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Soggetto attuatore

