

SUMPs-UP – Le potenzialità del MaaS

ESPERIENZA della CITTÀ' di TORINO



Ing. Paolo Spiccia
Fondazione Torino Wireless

SUMPs-Up

is a project under the European Union's CIVITAS 2020 initiative



7 partner cities – Birmingham (UK), Budapest (Hungary), Malmö (Sweden), San Sebastian (Spain), Sofia (Bulgaria), Thessaloniki (Greece), Torino (Italy)

8 partner organizations, including **Torino Wireless**, all of whom are seeking to help European cities to introduce cleaner and more sustainable mobility.

A photograph of a modern blue and yellow tram crossing a bridge over a city street. The tram is moving from left to right. In the background, there are buildings and trees. A dark grey banner is overlaid at the bottom of the image with white text.

SUMPs-Up: accelerating the take-up of sustainable urban mobility plans in Europe



Co-financed by
the European Commission



MaaS - Mobility as a Service

Cosa è il MaaS? Quali opportunità mi offre?



Co-financed by
the European Commission



MaaS – Mobility as a Service

Essere una concreta alternativa all'uso dell'auto privata

È l'integrazione complessiva di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati

- offerti su un'unica piattaforma che integra molteplici funzionalità - *route planning*, pagamenti digitali e validazione - secondo il principio del **one-stop-shop**
- in un unico servizio di mobilità
- **personalizzati** e accessibili **on demand**, in risposta ai bisogni differenziati degli utenti





Quali opportunità offre il MaaS?

PER LA CITTÀ

- **Attuare politiche di sostenibilità**, ridurre l'utilizzo dell'auto privata in concertazione con tutti gli operatori dei servizi di trasporto
- Promuovere l'**utilizzo efficiente delle risorse pubbliche** e del trasporto pubblico collettivo
- **Migliorare la qualità di vita nelle città** (ridurre congestione, tempi spostamento, etc.)

PER I MOBILITY OPERATOR

- **Aumentare la propria base di clienti**
- **Promuovere i propri servizi** attraverso una piattaforma integrata
- Partecipare alla **co-progettazione** di politiche per la mobilità alternativa e sostenibile

PER GLI UTENTI

- Avere accesso, tramite un'unica piattaforma, a una **varietà di soluzioni alternative di mobilità flessibile, personalizzata e inclusiva**
- Utilizzare **servizi innovativi** che permettono di ottimizzare spostamenti, prenotazioni e pagamento dei servizi di trasporto

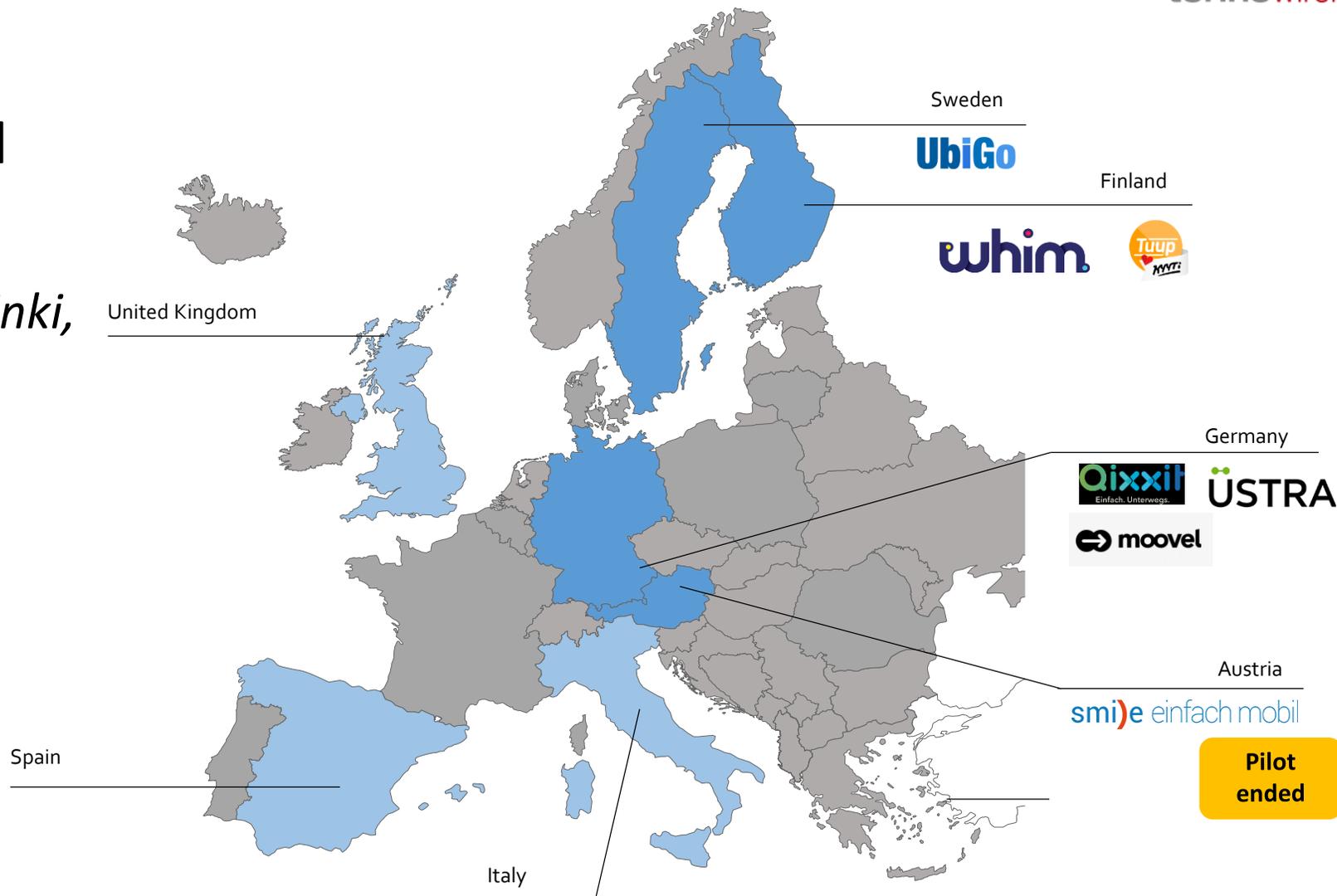
Stato dell'arte in Europa

Dal 2014 si investe sul nuovo paradigma.

Tra le città pioniere: Helsinki, Vienna, Manchester

Los Angeles, Singapore e Western Sydney

Nel 2018 la Città di Torino lancia il primo LivingLab MaaS in Italia!



Living Lab Torino

I cittadini possono modificare le proprie abitudini di mobilità? Come può contribuire il MaaS?



Le ragioni del Living Lab con le Aziende



Mettere alla prova “dal vivo” la piattaforma MaaS e le sue funzionalità innovative e sperimentare meccanismi di incentivazione alla mobilità sostenibile



Testare in ambiente collaborativo con un **campione ridotto di utenti** - che risponderanno ad un quadro di regole comuni – e in un **contesto reale** una soluzione innovativa

attivare un **PILOTA** usufruendo di un servizio “ Living Lab MaaS Torino ”

Roadmap

FASE 1

LIVING LAB CON I MOBILITY MANAGER

OBIETTIVO

- Verificare potenzialità del modello MaaS
- Avvio politiche per la mobilità sostenibile

DURATA

- Sett 2018 – Dic 2019

MODALITÀ

- Invito a presentare offerta tecnico-economica per Servizio di Living Lab

FASE 2

LIVING LAB CON I DIPENDENTI DELLA CITTÀ DI TORINO

OBIETTIVO

- Definire policy per mobilità sostenibile

MODALITÀ

- Manifestazione di Interesse per più piattaforme + Bando assegnazione Servizio sperimentazione

FASE 3

LIVING LAB CON I CITTADINI

Programma sperimentale MATTM
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

OBIETTIVO

- Definire policy per coinvolgimento attivo dei cittadini

MODALITÀ

- Manifestazione di Interesse per più piattaforme MaaS

Utilizzo dei buoni mobilità attraverso il **paradigma MaaS** (multi-platform)

Le opportunità per GM

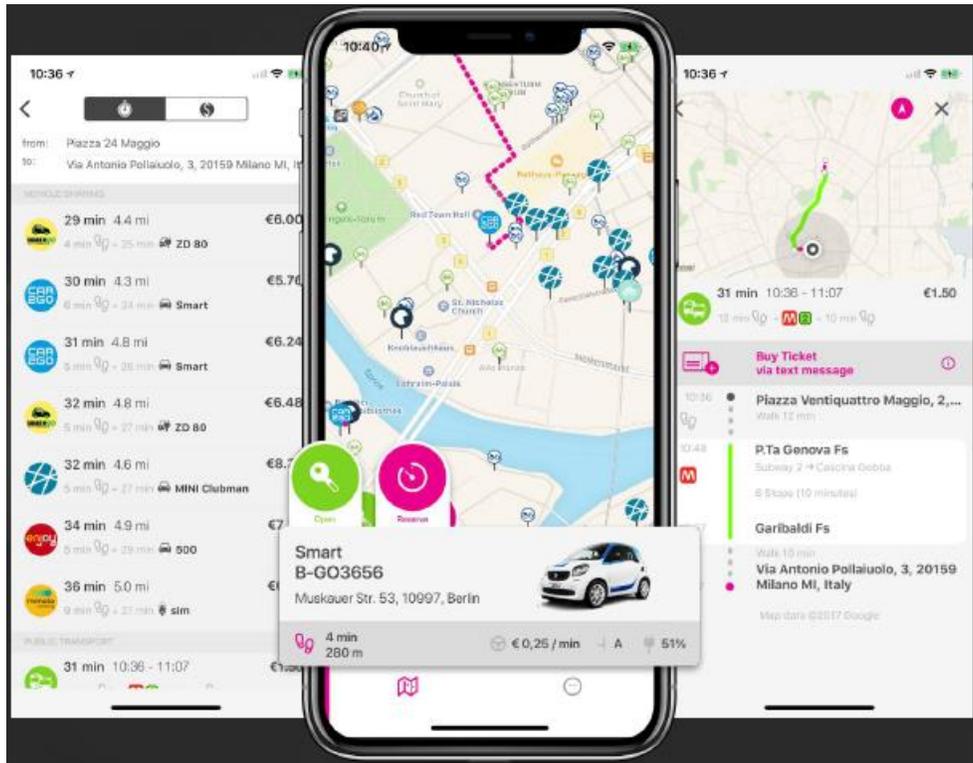
- **Attuare e incentivare politiche di mobilità sostenibile** tra i propri dipendenti
- Coinvolgere i **dipendenti in maniera diretta** nel raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità aziendali
- Introdurre un **sistema innovativo** per spostamenti lavoro-lavoro per realizzare economie di gestione
- Valutare **riorganizzazioni** dei sistemi di **mobilità interna** (es. car sharing aziendale, ecc.)
- Attrarre **nuove risorse (buoni mobilità)** per premiare le buone pratiche e valorizzare gli spostamenti sostenibili dei dipendenti.



Co-financed by
the European Commission



La piattaforma MaaS di IMOVE



In collaborazione con il partner 

- **Route planner, prenotazione e pagamento** (e validazione) per i seguenti mezzi di trasporto: trasporto pubblico locale, bike sharing, scooter sharing e taxi.
- **Raccolta di dati anonimi e aggregati sugli utenti.**
- **Fatturazione corporate mensile** per le spese di mobilità per gli spostamenti lavoro-lavoro

per viaggiare con



La sperimentazione

I primi risultati



Co-financed by
the European Commission



Utilizzare il MaaS attraverso una competizione che premia i più sostenibili

- ⇒ Chi ad oggi utilizza **l'auto privata** per i propri spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro **perché l'obiettivo della sperimentazione è incentivare chi non è sostenibile a cambiare le proprie abitudini**

2 CATEGORIE

- ⇒ casa-lavoro
- ⇒ lavoro-lavoro

2 SESSIONI DI GIOCO

- ⇒ da marzo a luglio
- ⇒ da settembre a dicembre



Gamification per incentivazione all'utilizzo

Gli utenti sono incentivati a comportamenti virtuosi tramite l'assegnazione di «punti alberello». Inoltre, sono stati distribuiti dei premi in denaro sul wallet degli utenti per incentivarli a consolidare le nuove abitudini.



I PUNTI-SOSTENIBILITÀ vengono generati ad ogni utilizzo dell'app IMOVE e vengono assegnati:

- ⇒ sulla base del mezzo di trasporto scelto
- ⇒ sulla base dei Km percorsi con quel mezzo
(calcolati come minuti in base alla velocità di quel mezzo)

Risultati PRIMA FINESTRA della sperimentazione (marzo-luglio)

BIKE SHARING



58%
corse

 14 minuti

 4 km

 34 kg

TRASPORTO PUBBLICO



34%
corse

 30 minuti (ca)

 8,5 km

 36 kg

SCOOTER SHARING



6,5%
corse

 10 minuti

 3 km

 2,5 kg

TAXI



1,5%
corse

 4 minuti

 10,5 km

 0 kg

 **Durata media spostamenti**

 **Distanza media degli spostamenti**

 **Risparmio CO₂ rispetto a uso macchina**

Grazie!

Ing. Paolo Spiccia
Fondazione Torino Wireless
paolo.spiccia@torinowireless.it



IL PROGETTO IMOVE

Obiettivo principale è contribuire al cambiamento del paradigma della mobilità, adottando elementi abilitatori di business e strumenti tecnologici, aprendo la strada ad una mobilità condivisa e interoperabile tra varie città per gli utenti Mobility as a Service (MaaS) a livello europeo.



IL PROGETTO SOLEZ

L'obiettivo del progetto SOLEZ è quello di identificare, mediante il confronto e l'analisi di buone pratiche a livello europeo, un mix di soluzioni per affrontare il fenomeno dell'aumento della domanda di trasporto tra centri cittadini, altre aree e hinterland. In particolare, si lavora per individuare strumenti per ridurre il traffico in aree urbane funzionali, migliorando le capacità delle Amministrazioni Pubbliche di pianificare la mobilità a basse emissioni e aumentando l'attrattività degli interventi proposti.



IL PROGETTO SUMP s-UP

La Città di Torino è direttamente coinvolta nel Progetto H2020 SUMP s-UP (programma H2020 Mobility for Grow) tramite la partecipazione della Fondazione Torino Wireless. Il progetto ha l'obiettivo di supportare le autorità di pianificazione della mobilità in tutta Europa nell'adozione del SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan - Piano di Mobilità Urbana Sostenibile) come approccio di pianificazione strategica. All'interno di questo progetto, Torino Wireless per la Città di Torino analizza o possibili scenari e supporta il coordinamento e l'implementazione del servizio MaaS per Torino, identificando buone pratiche e raccomandazioni.



Co-financed by
the European Commission

