



Incontro 28 maggio 2021

Oggetto: Indice ragionato slide "Efficienza ed efficacia dell'impianto di ricarica di auto elettriche in un edificio"

Dalla slide 1 alla slide 4 si definisce il concetto di "sostenibilità".

La slide 5 definisce il concetto di energia da fonte rinnovabile che introduce l'associazione dell'efficientamento energetico e della mobilitò elettrica con le slide da 6 a 10.

Le slide dalla 11 alla 23 esaminano la sostenibilità giuridica in Europa e nel nostro Paese dell'efficientamento energetico, in generale, e della mobilità mobilità elettrica, in particolare. Le slide dalla 24 alla 26 approfondiscono l'istituzione delle Comunità energetiche.

Le slide 27 e 28 esaminano la sostenibilità giuridica dell'impianto di ricarica condominiale dal punto di vista dell'Autorità di regolazione competente.

Dalla slide 29 alla slide 34 si esamina la sostenibilità economica della ricarica elettrica con le differenze tra la rete pubblica e quella realizzata con le utenze domestiche.

Dalla slide 35 alla slide 38 si inizia l'esame della sostenibilità tecnica dell'impianto di ricarica di veicoli elettrici con l'elenco delle maggiori criticità.

In particolare dalla slide 39 alla slide 51 si esamina la capacità del sistema elettrico italiano di sopportare la ricarica elettrica di un parco veicoli come quello attuale.

Dalla slide 52 alla slide 66 si esamina la capacità della rete elettrica nazionale, a livello degli edifici residenziali, di rendere possibile la ricarica di veicoli elettrici.

Nello specifico le slide 65 e 66 approfondiscono il fattore di utilizzazione ed il coefficiente di contemporaneità come fattore di criticità da superare.

Dalla slide 67 alla slide 69 si esaminano le caratteristiche di un impianto di ricarica in una singola abitazione o in edifici plurifamiliari.

Le slide 70 e 71 esaminano la ricarica condominiale ed i primi tentativi di favorire questo fenomeno da parte dell'autorità di regolazione competente.

Le slide dalla 72 in poi esaminano le caratteristiche di un ipotetico impianto di ricarica di veicoli elettrici in uno stabile plurifamiliare, con i problemi ancora da risolvere.